AUTODOC CLUB

Anleitung: **KIA Sorento JC** Federn vorne wechseln





Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

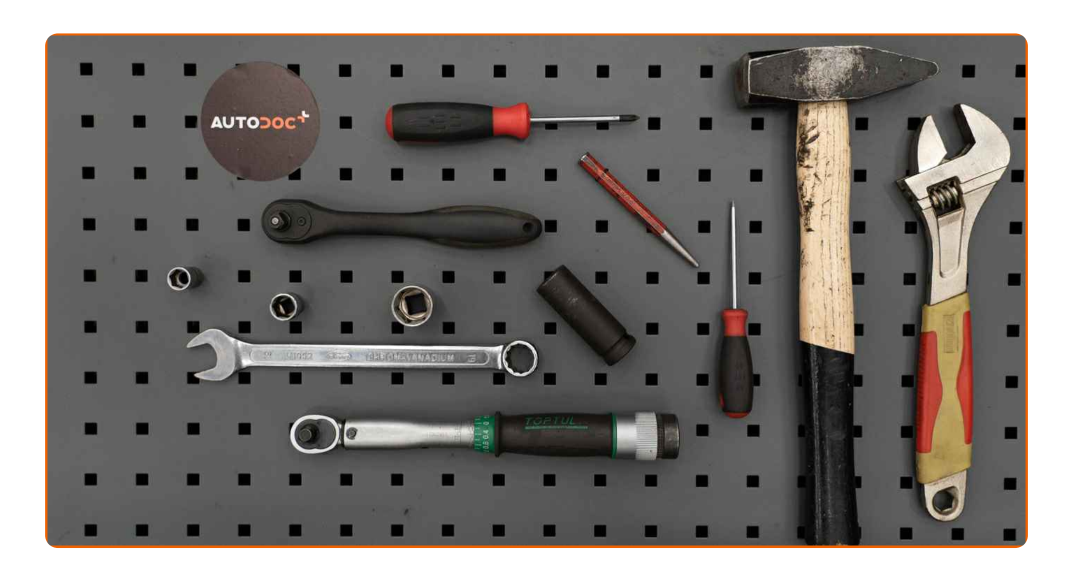
---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – KIA SORENTO JC. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Phillips-schraubendreher
- Splinttreiber
- Hammer
- Rollgabelschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



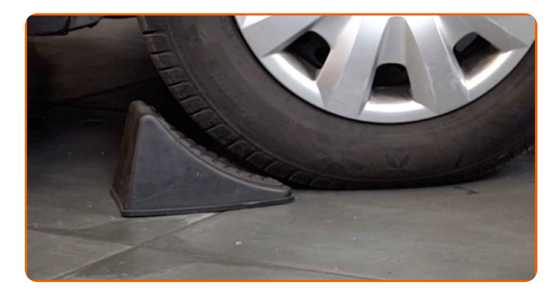


Austausch: Federn – KIA Sorento JC. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – KIA Sorento JC – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. KIA Sorento JC

5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



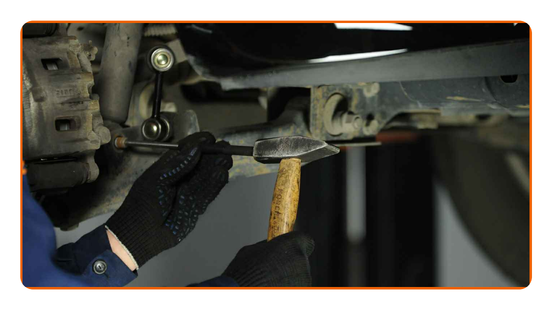




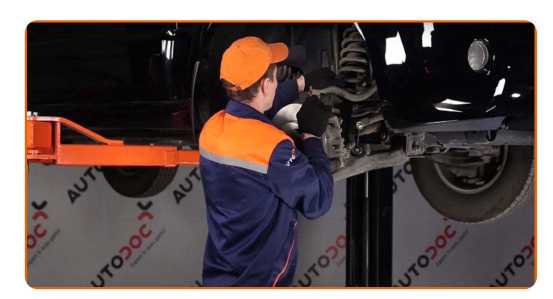
7 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



9 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel.



10 Reinigen Sie das Befestigungselement der Halterung, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11 Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





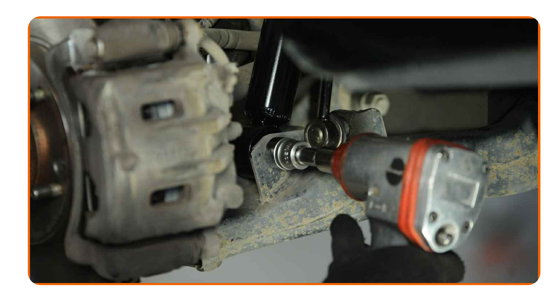


12 Ziehen Sie den Bremsschlauch Halterung ab.



13 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



16 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins.

17 Senken Sie das Auto ab.









18 Öffnen Sie die Motorhaube.



19 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



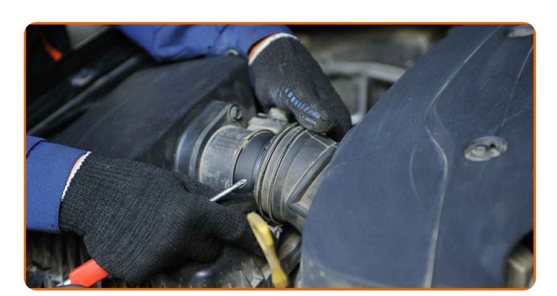
20 Ziehen Sie den Stecker des Luftmassenmessers ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



21 Lockern Sie die Befestigungsklemme, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



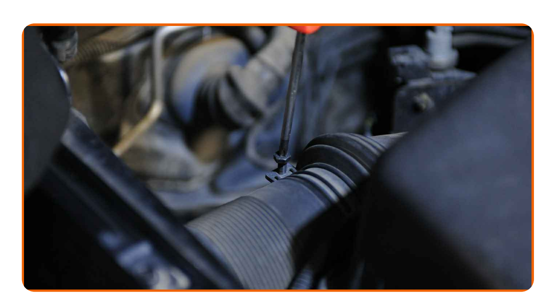
22 Lösen Sie den Ladeluftschlauch vom Luftfilter-Gehäuse.



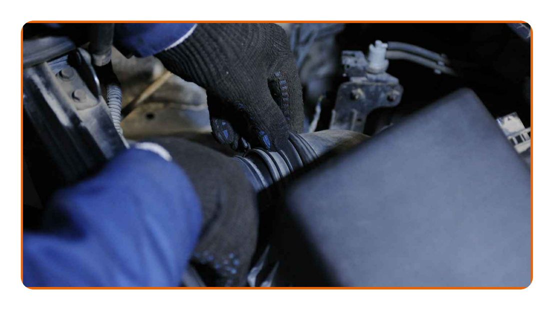




23 Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



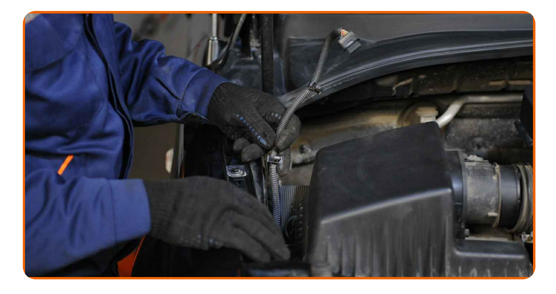
24 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.



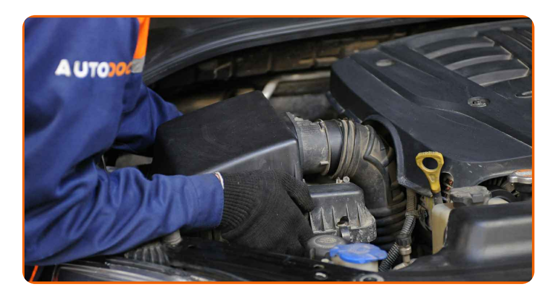
25 Lösen Sie den Verschluss des Luftfiltergehäuses. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Entfernen Sie die Zündkabelhalter. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



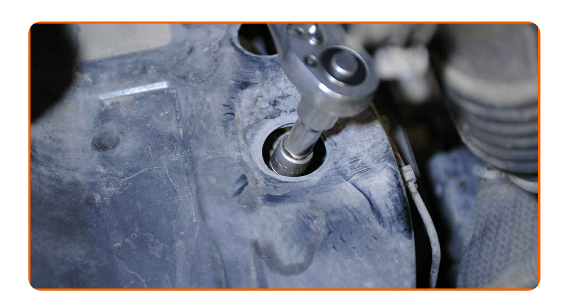
27 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.







28 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



AUTODOC empfiehlt:

- KIA Sorento JC – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

29 Entfernen Sie das Federbein.



30 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

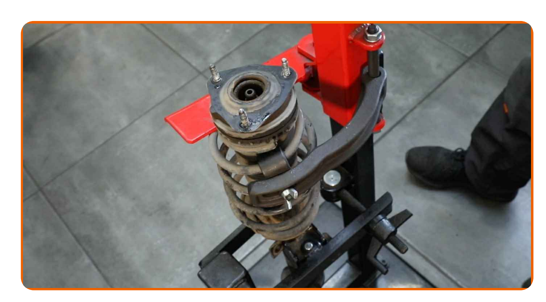
Austausch: Federn – KIA Sorento JC. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

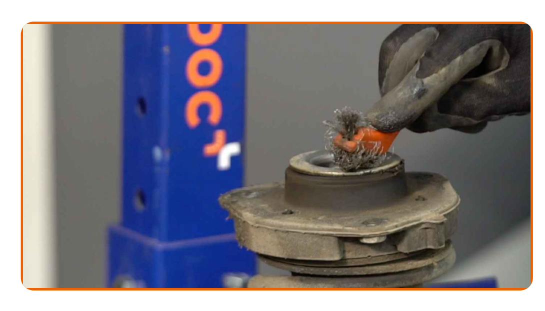




31 Komprimieren Sie die Federn.



32 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel.



34 Geben Sie die Spiralfeder frei.

35 Entfernen Sie das obere Domlager.







AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – KIA Sorento JC. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

36 Entfernen Sie die Feder.



37 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.

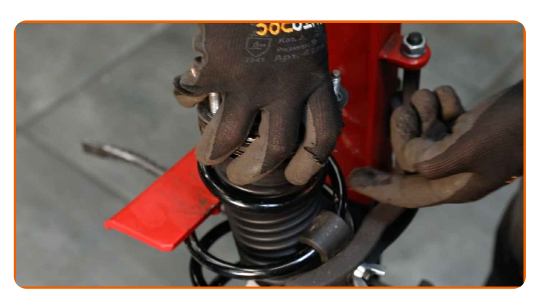
38 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



39 Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.

40 Komprimieren Sie die Federn.

41 Installieren Sie die obere Federbein montieren.







42 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Benutzen Sie einen Rollgabelschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

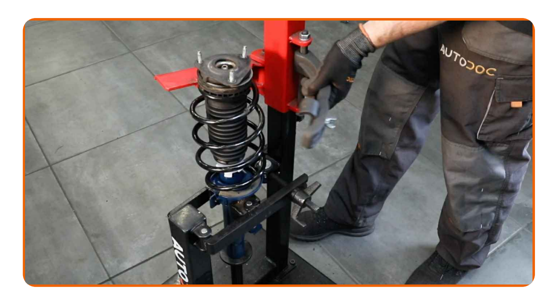


Austausch: Federn – KIA Sorento JC. AUTODOC-Experten empfehlen:

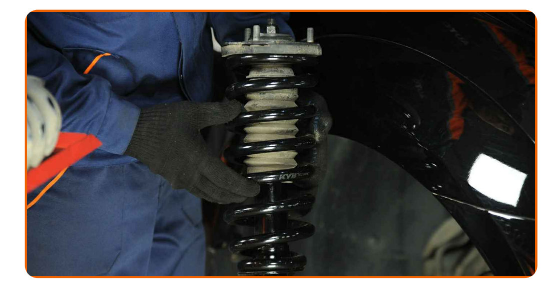
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

43 Dekomprimieren Sie die Feder.

44 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



46 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.

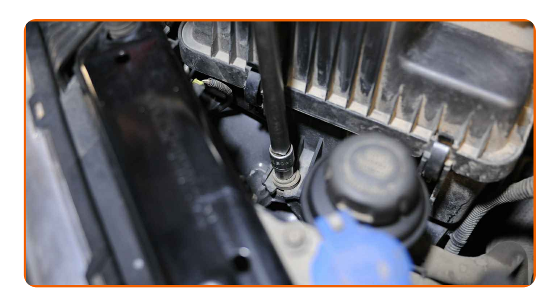




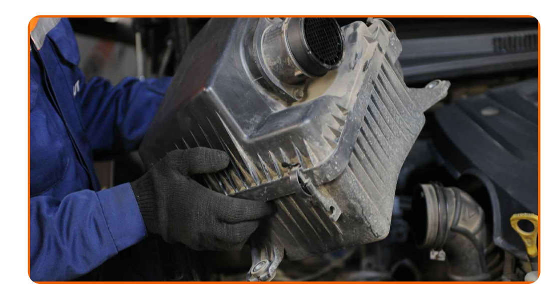
AUTODOC empfiehlt:

- KIA Sorento JC – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

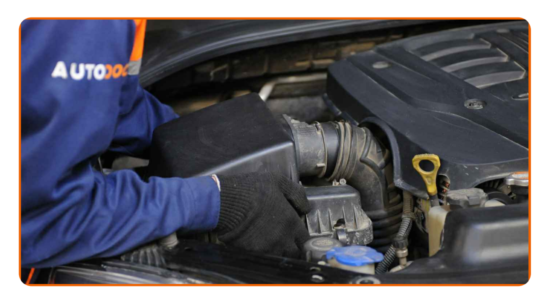
47 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



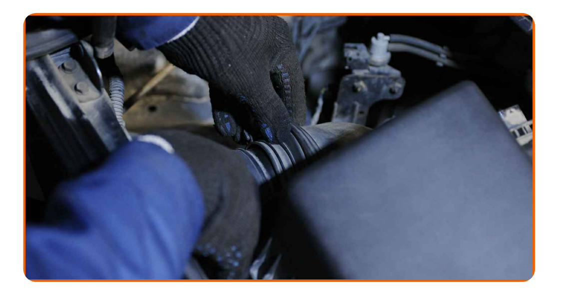
48 Bringen Sie das Luftfiltergehäuse wieder an.



49 Verbinden Sie den Ladeluftschlauch mit dem Luftfilter-Gehäuse.



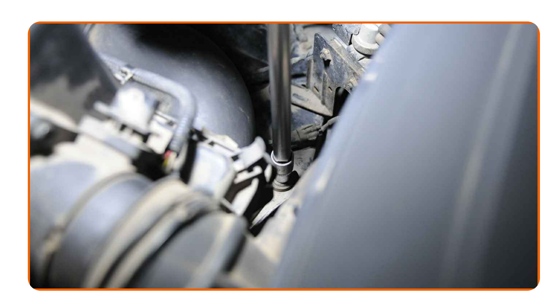
50 Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



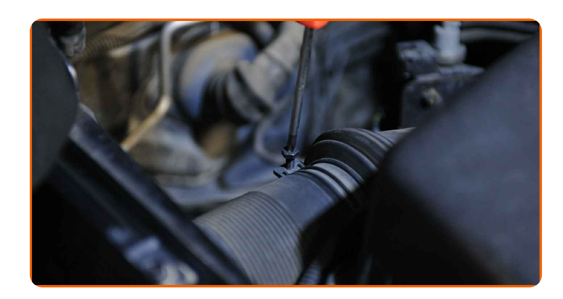




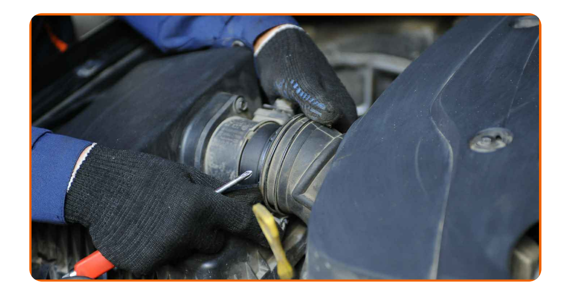
51 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



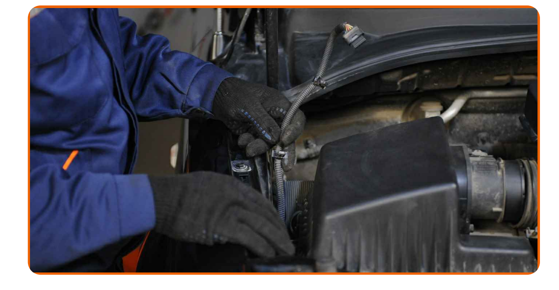
52 Schrauben Sie die Befestigungsklemme ein, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



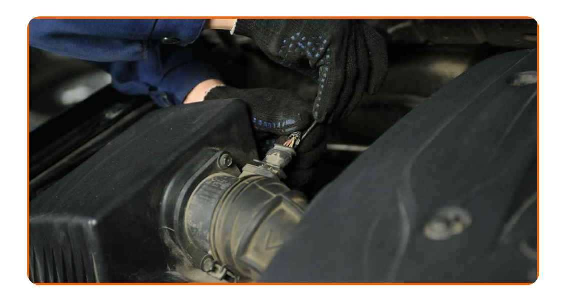
53 Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



54 Bringen Sie die Zündkabelhalter an.



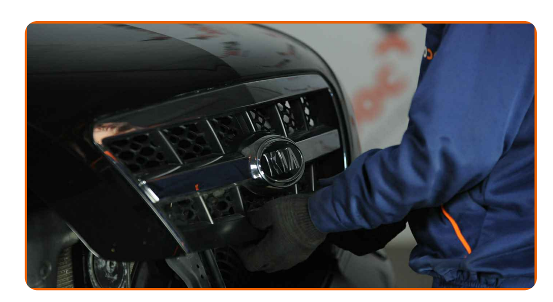
55 Schließen Sie den Luftmassenmesser an.







56 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.



57 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



58 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



59 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

60 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

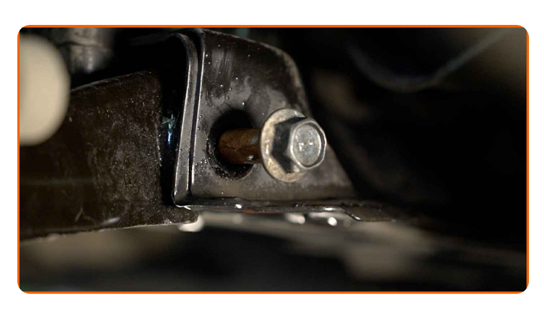


61 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



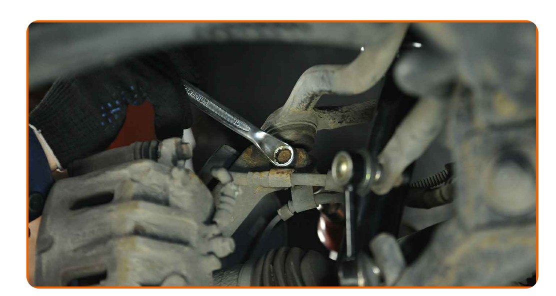


62 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer.

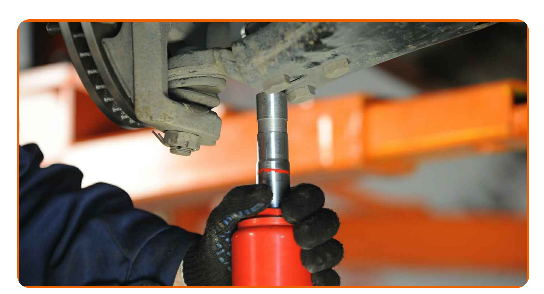


63 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

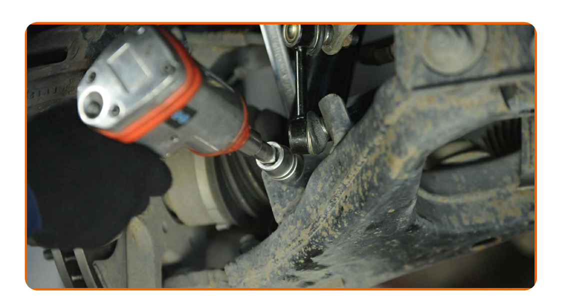
64 Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



65 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



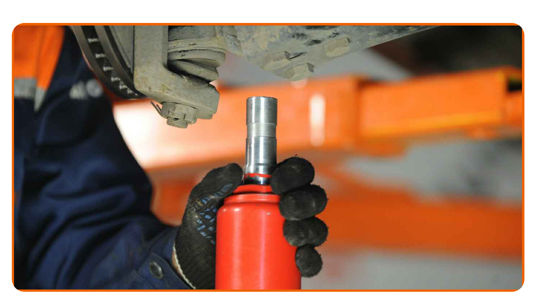
66 Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.







67 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

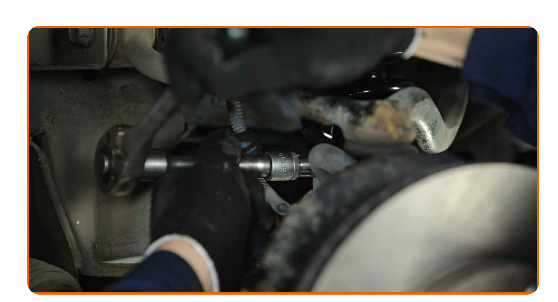


AUTODOC empfiehlt:

- KIA Sorento JC – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

68 Sichern Sie den Bremsschauch-Befestigungswinkel.

69 Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



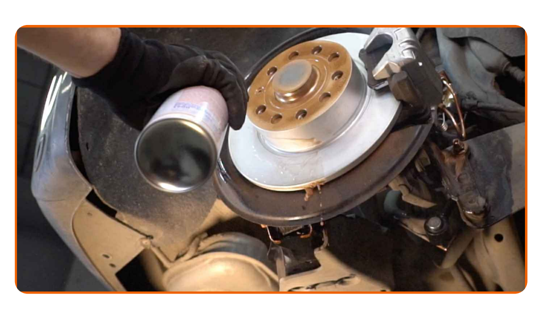
70 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







71 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – KIA Sorento JC. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

72 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. KIA Sorento JC

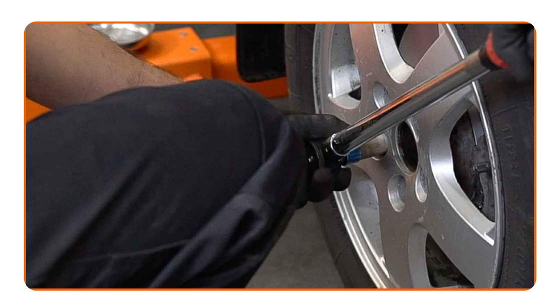
73 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



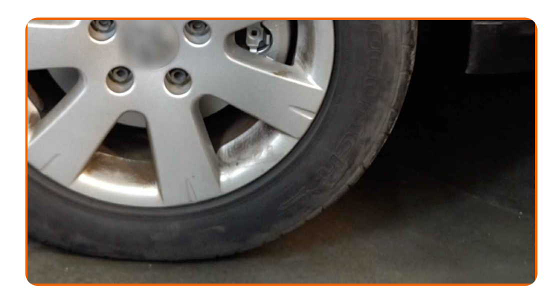




74 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



75 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR KIA-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR KIA SORENTO JC-AUTOS

FEDERN FÜR KIA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR KIA SORENTO JC-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.